

Présentation Préparation des Vols

NOTAMS

- Présentation du site du SIA (service de l'information aéronautique)
- Le Service de l'Information Aéronautique est le service central de la direction des services de la navigation Aérienne de la DGAC , chargé de rendre les services d'information , nécessaire à la sécurité , la régularité et à l'efficacité de la navigation aérienne nationale et internationale dans les zones de responsabilité française.



11

- Pour se connecter :(<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>)

Le SIA, C'EST LA SALLE D'OPÉRATION DE LA PRÉPARATION DES VOLS

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/#>

EN | Nous contacter | Accéder à mon Espace utilisateur

SIA La référence en information aéronautique

Rechercher...

Mon panier

AIP | Préparation de vol | Réglementation NA | Liens Utiles | Boutique

SIA EN IMAGES



Nous utilisons les cookies pour vous offrir une meilleure expérience utilisateur. Pour se conformer à la nouvelle directive concernant la vie privée, nous devons vous demander votre consentement pour sauvegarder des cookies sur votre ordinateur. En savoir plus.

Résultats de notre enquête de satisfaction 2020

Nous tenons à remercier pour leur disponibilité l'ensemble des 1445 clients ayant participé à notre enquête de satisfaction en décembre 2020-janvier 2021.

Pour consulter les résultats, cliquez sur le lien suivant : [Résultats enquête 2020](#)

Publié le 30 mars 2021

ACTUALITÉS

[Toutes les actualités](#)



Nouvelles cartes disponibles en téléchargement gratuit.

En partenariat avec le Service d'État de l'Aviation Civile de Polynésie Française, le SIA étend encore son offre de produits numériques en libre disposition et vous propose deux nouvelles cartes de vol à vue Iles du Vent et Iles sous le Vent à [télécharger gratuitement depuis l'espace Boutique du site](#)



Mise à disposition des amendements à l'AIP et aux VAC

Le SIA élargit son offre de produits numériques en libre disposition.

Vous trouverez désormais à télécharger gratuitement dans notre boutique en ligne :

- les amendements à l'AIP (France métropolitaine et outre-mer) à l'unité.
- les amendements aux VAC France métropolitaine (aérodromes et hélistations) à l'unité

[Déplier](#)



LE SAVIEZ-VOUS ? - Raster, vecteur et géo-référencement

Toutes les données géographiques peuvent être représentées de façon numérique et visualisées sur une carte.

Pour en savoir plus, cliquez sur le lien suivant : [\[Le saviez-vous\] - Raster, vecteur et géo-référencement](#)

[Déplier](#)



Calendrier prévisionnel des cartes 2021

Le SIA met à la disposition de ses usagers le calendrier prévisionnel des cartes 2021.

Les éditions et dates mentionnées dans le tableau fourni ci-dessous le sont à titre purement indicatif et sont susceptibles de modifications en cours d'année civile

[Déplier](#)

L'onglet : Préparation de vol

Sur cette page, vous trouverez tous les accès.....

1 NOTAMWEB

NOTAM : Notice To AirMen : avis aux navigateurs aériens. C'est un avis diffusé par télécommunication donnant UNE information essentielle sur l'état ou la modification d'un moyen ou d'un service ou d'un danger pour la navigation aérienne. Les Notam complètent et actualisent les AIP. L'information émise est de caractère temporaire et de courte durée (de 12 heures à 90 jours voire 1 an).

1.1 Ses fonctionnalités :

Cet outil de consultation disponible sur le site internet du SIA en français et en anglais, permet :

- D'éditer des PIB (bulletins d'information prévol) d'aérodromes, de FIR et de routes étroites ;
- De rechercher des NOTAM par leurs numéros.

1.2 Accès à NOTAMWEB depuis le site du SIA

Adresse site SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/>

The screenshot shows the SIA website interface. At the top, there is a navigation bar with 'EN' and 'Nous contacter'. The main header features the SIA logo and the tagline 'La référence en information aéronautique'. Below this is a dark blue navigation bar with several menu items: 'AIP', 'Préparation de vol', 'Réglementation NA', 'Liens Utiles', and 'Boutique'. A left sidebar contains a list of links including 'NOTAM', 'OLIVIA web', 'Atlas VAC FRANCE', 'AéroWeb', 'Assistance BRIA', 'Activités défense', 'Cartes AZBA', 'Zone Centre', and 'SUP AIP'. A right sidebar lists various AIP and AIC categories. A search bar and 'Mon panier' are also visible.

1.3 Présentation des différentes fonctionnalités de NOTAMWEB

The diagram illustrates the NOTAMWEB interface with several callouts pointing to specific features:

- Accès à la version anglaise**: Points to the 'English version' link in the top right corner.
- Accès à l'aide**: Points to the help icon in the top right corner.
- Choix du PIB**: Points to the 'Aérodrome', 'FIR', 'Route étroite', and 'NOTAM nommés' links in the left sidebar.
- Une du jour de NOTAMWEB (*)**: Points to the 'Une du jour' section in the main content area.
- Accès aux AZBA (**)**: Points to the 'Bulletin AZBA du jour du lendemain' link in the left sidebar.
- Consulter un NOTAM par son numéro**: Points to the 'Consultation des NOTAM' section in the main content area.

(*) La Une du jour est utilisée pour afficher des actualités ou des messages d'alerte relatifs à des indisponibilités de service.

(**) Indisponible. Pour consulter les cartes AZBA

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/schedules>

SI VOUS N'ENVISAGEZ DE NE RÉALISER QUE DES TOURS DE PISTE OU UN VOL LOCAL VOUS SÉLECTIONNEZ : « Aérodrome »

_ATTENTION: en saisissant un rayon égal à 0 Nm, certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome ne seront pas affichés.

Ainsi lorsqu'un NOTAM annonce des restrictions d'espace aérien, il n'apparaîtra dans le bulletin. Pour que ce NOTAM figure dans le bulletin, il faut entrer un rayon de cylindre \neq de 0Nm.

The screenshot shows the 'BULLETIN AERODROME' form with the following fields and callouts:

- 1: Date et heure (UTC) de validité (2021/04/21 15:23)
- 2: Règle de vol (radio buttons for IFR/VFR, IFR, and VFR, with VFR selected)
- 3: Durée (12 Heure(s))
- 4: Type NOTAM (radio buttons for Général et divers, and Général, with Général et divers selected)
- 5: Rayon (Nm) (10)
- 6: Aérodromes (a grid of search boxes with magnifying glass icons)

Buttons at the bottom: Complet, Résumé, Effacer.

ATTENTION: en saisissant un rayon égal à 0 Nm, certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome ne seront pas affichés.

1 _L'HEURE EST EN UTC

2_Sélectionner VFR, (par défaut ouverture sur IFR /VFR)

3_Sélectionner : OUI pour avoir l'info.

4_Le rayon est en Nm (mille nautique), avec une valeur de 10, vous englobez le cylindre d'un vol en tour de piste et d'un vol local.

5_L'altitude max d'affichage des notams, en FL (niveau de vol, 1013hPa)

6_Le code OACI de l'aérodrome, la loupe permet de rechercher le code à partir du nom en clair de l'aérodrome.

The screenshot shows the 'BULLETIN AERODROME' form with a search window open for aerodromes. The search window has the following fields:

- Code :
- Nom :
- Rechercher
- Valider
- Annuler

Buttons at the bottom of the main form: Complet, Résumé, Effacer.

ATTENTION: en saisissant un rayon égal à 0 Nm, certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome ne seront pas affichés.

SI VOUS ENVISAGEZ DE RÉALISER UNE NAVIGATION, VOUS SÉLECTIONNEZ : « Route Etroite »

The screenshot shows the 'BULLETIN ROUTE ETROITE' form with the following fields and callouts:

- 1: Date et heure (UTC) de validité (2021/04/21 15:56)
- 2: Règle de vol (VFR selected)
- 3: Durée (12 Heure(s))
- 4: Date et heure (UTC) de validité (2021/04/21)
- 5: Sélection des NOTAM GPS (Oui selected)
- 6: FL min (0)
- 7: Aérodrôme de départ
- 8: Aérodrôme d'arrivée
- 9: Points tournants
- 10: Complet Résumé Effacer buttons

1 _L'HEURE EST EN UTC (Date et heure du début du vol, la ligne suivante permet de préciser la durée du vol)

2_Sélectionner VFR, (par défaut ouverture sur IFR /VFR)

3_Sélectionner : OUI pour avoir l'info.

4_Le rayon est en Nm (mille nautique), avec une valeur de 10, vous couvrez largement l'enveloppe d'un vol en tour de piste.

5_IL EST IMPORTANT DE COCHER LES AD SURVOLÉS POUR AFFICHER LES NOTAMS POUR INCLURE LES INFORMATIONS AFFÉRENTES AUX AD SURVOLÉS.

Q) Indicateur d'emplacement FIR /QCode/IV Traffic/ NBOM Objet/AEW Portée/ INF/SUP/Coordonnées/Rayon

6_Le code OACI de l'aérodrome, la loupe permet de rechercher le code à partir du nom en clair de l'aérodrome.

7_L'aérodrome de départ.

8_L'aérodrome d'arrivée qui peut-être le même que celui du départ ou un aérodrome différent.

9_Le ou les points tournants prévus.

10_Le résultat de la recherche.

RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN AERODROME PRIVE OU BASE ULM

Solution 1 : PIB route étroite (OLIVIA & NOTAMWEB) en saisissant 2 aérodromes proches de cet aérodrome privé.

Solution 2 : PIB route étroite (Seulement sur NOTAMWEB) en saisissant les coordonnées de cet aérodrome privé ou base ULM en point tournant, sous la forme ddmNddmmW ou E, Ex : N472500200W

RECHERCHE DE NOTAM AU-DESSUS D'UN LIEU GEOGRAPHIQUE

Solution 1 : PIB route étroite (OLIVIA & NOTAMWEB) en saisissant 2 aérodromes proches de ce lieu géographique.

Solution 2 : PIB route étroite (Seulement sur NOTAMWEB) en saisissant les coordonnées de ce lieu géographique, sous la forme ddmNddmmW ou E, Ex : N472500200W

Remarque : Aucun NOTAM relatif aux infrastructures et aux services n'est publié sur les aérodromes privés, bases ULM.

Le résultat de la recherche

BULLETTIN AERODROME

Service de l'Information Aéronautique

Une Du Jour

Bulletins

- Aérodrome
- FIR
- Route Etroite
- NOTAM nommés

Bulletin AZBA

- du jour
- du lendemain

© NOTAM WEB 2003

Nombre de NOTAM : 27

LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR

- LFFA-P0318/21
 - Q) LFRZ/QOBCE/IV/ M/AE/000/003/4719N00203W001
 - A) LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
 - B) 2021 Feb 04 12:56 C) PERM
 - E) OBST: TORCHERE ERIGEE SUR LA COMMUNE DE DONGES
 - RDL 084DEG/4.14NM ARP LFRZ
 - PSN: 471902N 0020320W
 - HAUTEUR: 230FT
 - ALT AU SOMMET: 247FT
 - BALISAGE: JOUR ET NUIT
- LFFA-P0319/21
 - Q) LFRZ/QOBCE/IV/ M/AE/000/003/4719N00203W001
 - A) LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
 - B) 2021 Feb 04 13:01 C) PERM
 - E) OBST: TORCHERE ERIGEE SUR LA COMMUNE DE DONGES
 - RDL 085DEG/4.16NM ARP LFRZ
 - PSN: 471859N 0020317W
 - HAUTEUR: 230FT
 - ALT AU SOMMET: 247FT
 - BALISAGE: JOUR ET NUIT
- LFFA-P0565/21
 - Q) LFRZ/QOLAS/IV/ M/AE/000/006/4717N00158W001
 - A) LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
 - B) 2021 Feb 26 16:40 C) 2021 May 26 23:59
 - E) BALISAGE OBST NR E4416 HORS SERVICE :

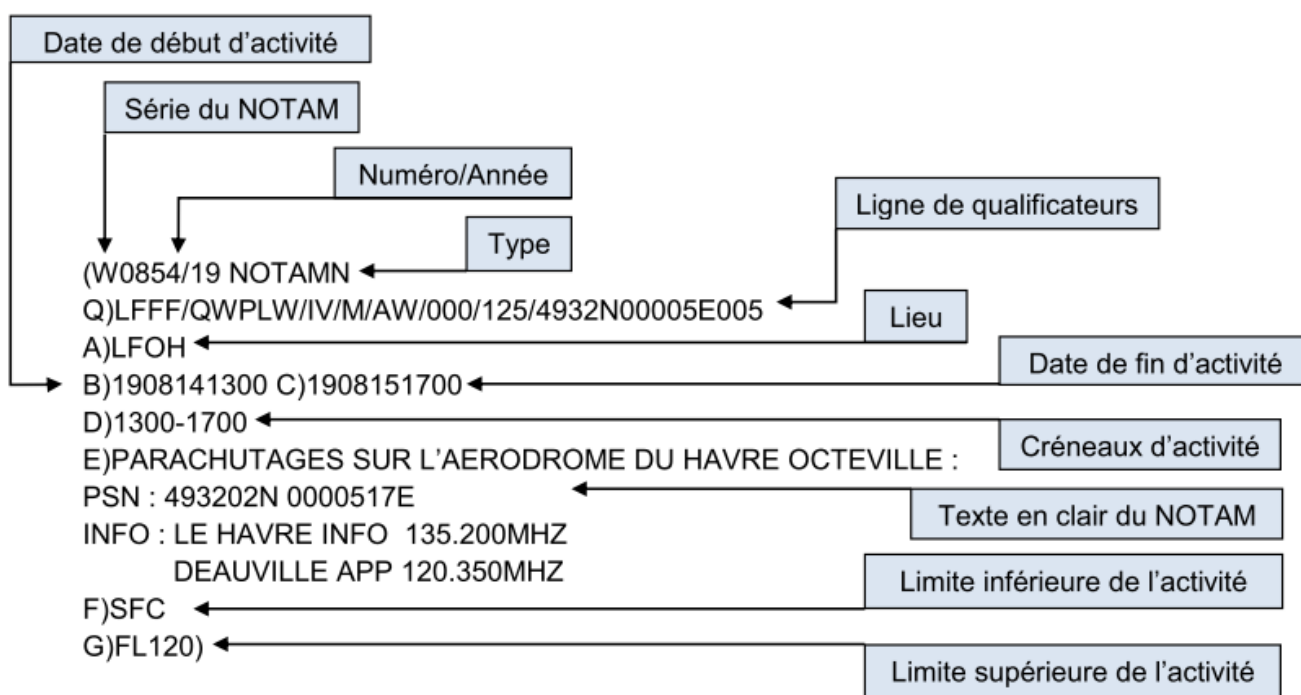
1_Vérifier les données avant de commencer la lecture des Notam.

LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR

✓ LFFA-P0318/21
Q) LFRZ/QOBCE/IV/ M/AE/000/003/4719N00203W001
A) LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
B) 2021 Feb 04 12:56 C) PERM
E) OBST: TORCHERE ERIGEE SUR LA COMMUNE DE DONGES
RDL 084DEG/4.14NM ARP LFRZ
PSN: 471902N 0020320W
HAUTEUR: 230FT
ALT AU SOMMET: 247FT
BALISAGE: JOUR ET NUIT

Lecture d'un Notam :

1 EXEMPLE DE NOTAM



CHAMP A :

Indicateur d'emplacement de l'aérodrome ou de la FIR dans lequel/laquelle se trouve l'installation, l'espace aérien ou la condition faisant l'objet du NOTAM.

On ne peut trouver qu'un seul indicateur d'aérodrome. Par contre, plusieurs FIR peuvent être mentionnées si nécessaire.

Dans le cas d'une hélistation ou d'un aérodrome non pourvu d'un indicateur d'emplacement, l'indicateur « LFXX » sera indiqué en champ A et le nom en clair de l'hélistation ou de l'aérodrome non pourvu d'un indicateur d'emplacement sera mentionné en début de texte du champ E.

CHAMP B et C :

Les champs B et C indiquent le début et la fin de l'événement ou de l'activité. Ils sont composés de 10 chiffres représentant l'année, le mois, le jour, les heures et minutes : AAMMJJHHMM.

Les heures sont toujours exprimées en UTC.

Les NOTAM PERM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP, auront l'abréviation « PERM » en champ C.

CHAMP D :

Le champ D indique l'horaire ou la ou les périodes spécifiées pendant lesquelles un événement se produit ou un danger existe.

Les horaires sont toujours exprimés en UTC.

CHAMP E :

Aussi appelé « Texte du NOTAM », le champ E contient les renseignements sur le danger, l'état de fonctionnement ou la condition des installations faisant l'objet du message.

CHAMP F et G :

Les champs F et G indiquent les limites verticales. Ils sont renseignés uniquement pour des avertissements à la navigation ou des restrictions de l'espace aérien.

Pour rendre la lecture plus simple, vous pouvez décocher les Notam qui n'impactent pas le vol envisagé.

Puis cliquer sur « imprimer la sélection ».

Cela génère un fichier en pdf que vous pouvez emmener avec vous pour avoir une preuve de votre recherche.

NOTAM PARTICULIERS

NOTAM PERM

Un NOTAM PERM est un NOTAM annonçant des modifications qui seront incorporées dans l'AIP. On les distingue grâce à l'abréviation « PERM » insérée en champ C.

LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR



LFFA-P0318/21

Q) LFRZ/QOBCE/IV/ M/AE/000/003/4719N00203W001

A) LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR

B) 2021 Feb 04 12:56 C) PERM

E) OBST: TORCHERE ERIGEE SUR LA COMMUNE DE DONGES

RDL 084DEG/4.14NM ARP LFRZ

PSN: 471902N 0020320W

HAUTEUR: 230FT

ALT AU SOMMET: 247FT

BALISAGE: JOUR ET NUIT

NOTAM TRIGGER ET NOTAM D'ACCOMPAGNEMENT DE SUP AIP

Pour chaque SUP AIP, le SIA publie un (ou des) NOTAM trigger et un (ou des) NOTAM d'accompagnement.

Ces NOTAM sont destinés à attirer l'attention des usagers de la publication de SUP AIP dans le cadre de la préparation de leur vol.

Le (ou les) NOTAM trigger est (sont) publié(s) en même temps que le SUP AIP auquel il correspond et a (ont) une durée de validité maximale de 14 jours. Il(s) rentre(nt) en vigueur à la même date que le SUP AIP concerné.

Le(s) NOTAM d'accompagnement a (ont) une durée de validité égale à celle du SUP AIP concerné.

LFBB LFEE LFFF LFMM LFRR



LFFA-R0805/21

Q) LFRZ/QROTT/IV/ BO/ W/000/195/4613N00021E260

A) LFBB LFEE LFFF LFMM LFRR

B) 2021 Apr 22 00:00 C) 2021 May 05 23:59

E) NOTAM TRIGGER - AMDT AIP AIRAC PERM 04/21 WEF 22 APR 2021.

SUPPRESSION LF-ZIT 11, LF-ZIT 14, LF-ZIT 17, LF-D 70, LF-R 5 A1, LF-R 5 B1, LF-R 5 A2, LF-R 5 B2, LF-R 91, LF-R 251, LF-R 161

F) GND

G) FL195

ATTENTION : D'autres NOTAM relatifs à certains SUP AIP peuvent être publiés pour annoncer des compléments ou des modifications d'information, des activations de zones ou des phases de travaux.